

Poznań, 18 marca 2026

I.dz. 01456/PIM/03/26/DK/2025-447

Znak sprawy: DZW.26.28.2026

**Wykonawcy w postępowaniu**

poprzez [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

**Dotyczy: postępowania pn.: „PRZEBUDOWA UL. ADMIRALSKIEJ [POZNAŃ]” – nr ref. PIM/02/26/ZP12/2025-447.**

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy PZP), Zamawiający informuje o pytaniach i wyjaśnieniach dot. treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) otrzymanych / udzielonych w ww. postępowaniu (kontynuacja numeracji z poprzednich Wyjaśnień):

**63.** Dotyczy Stałej Organizacji Ruchu (SOR) oraz poz. 64 KO b. drogowa.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy kosztorysem ofertowym a planem sytuacyjnym SOR w zakresie pozycji 64.

W KO wskazano jednostkę obmiarową mb, natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym do wykonania są 2 progi zwalniające 2×2 m z U-16a, co odpowiada rozliczeniu w szt.

Prosimy o potwierdzenie właściwej jednostki obmiarowej i stosowną korektę w kosztorysie ofertowym.

Wyjaśnienie:

Prawidłowa jednostka „szt.”.

**64.** Dotyczy odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 2

Dziękujemy za udzielone wyjaśnienia dotyczące pozycji: „Rozbiórka istniejącej jezdni po frezowaniu wraz z wywozem i utylizacją”.

Z przekazanych informacji wynika, że na podstawie odwiertów geotechnicznych nie stwierdzono występowania zwartych warstw podbudowy poniżej warstw bitumicznych.

Wyjaśnienie to jednak nie pozwala określić, jaką grubość warstw należy przyjąć do rozbiórki i utylizacji w ramach tej pozycji.

W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne doprecyzowanie, jaką grubość rozbiórek należy uwzględnić w kalkulacji tej pozycji, aby możliwe było prawidłowe skalkulowanie oferty.

Wyjaśnienie:

Należy przyjąć 15 cm każdej warstwy do rozbiórki.

**65.** Oferent prosi o informację do jakich grup nośności (G) zostały zaklasyfikowane podłoża na poszczególnych odcinkach ulicy Admiralskiej i Wilków Morskich?

Wyjaśnienie:

Grupy nośności zgodnie z opinią geotechniczną.

**66.** Oferent prosi o jednoznaczną informację (rysunki, szczegółowy opis) jak powinna być wykonana konstrukcja dolnych, górnych warstw konstrukcji nawierzchni oraz warstw wzmocnionego podłoża na ul Admiralskiej i Wilków Morskich. Pytanie wynika z wątpliwości w zakresie interpretacji poszczególnych zapisów Dokumentacji Projektowej.

Wyjaśnienie:

Zamawiający udostępnia w załączeniu przekrój normalny oraz opis techniczny wraz ze zaktualizowaną konstrukcją.

Dodatkowo przedmiar robót oferta uwzględniający wprowadzone zmiany w zakresie konstrukcji.

**67.** Mając na uwadze powyższe oraz konieczność wykonania rzetelnej, zgodnej ze stanem faktycznym wyceny ofertowej, wnosimy o przedłużenie terminu składania ofert o 5 dni roboczych od dnia udostępnienia odpowiedzi na niniejszy wniosek o wyjaśnienia. Przedłużenie terminu pozwoli na właściwe przeanalizowanie wyjaśnień oraz przygotowanie kompletnej i zgodnej z wymaganiami oferty.

Wyjaśnienie:

W związku z wprowadzeniem zmian / udzieleniem niniejszych wyjaśnień, Zamawiający informuje o zmianie terminów w postępowaniu na nowe:

- nowy termin składania ofert – do dnia 23 marca 2026 r. do godz. 11:00;
- nowy termin otwarcia ofert – do dnia 23 marca 2026 r. o godz. 12:00;
- nowy termin związania ofertą – do dnia 21 kwietnia 2026 r.

Z poważaniem

KOORDYNATOR DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

*Otrzymują:*

1. Wykonawcy w postępowaniu poprzez stronę internetową;
2. a/a

*Sprawę prowadzi: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: [dawid.kozlowski@pim.poznan.pl](mailto:dawid.kozlowski@pim.poznan.pl)*

*Pismo sporządził/a: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl*

*Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294968629833*